

Q8 T 35 SAE 80W

Описание

Универсальное трансмиссионное масло для автомобилей.

Применение

- Q8 T 35 – рекомендуется в качестве трансмиссионного масла для механических коробок передач, работающих в условиях умеренных нагрузок, особенно в синхронизированных трансмиссиях.

Рекомендации

- Q8 T 35 может использоваться в качестве трансмиссионного масла в трансмиссиях, когда предписывается одна или несколько из следующих спецификаций:

Спецификации

- API GL-4
- John Deere JDM J11B (механические трансмиссии)
- Eaton Bulletin 2053 (механические трансмиссии, температура масла < 110°C)
- Eaton/Fuller Bulletin 2052 (двухвальные коробки передач, температура масла < 110°C)
- Ford SM-2C-1011A (промышленные коробки передач)
- Ford SQM-2C9008-A (механические трансмиссии)
- Fuller Form 121 (механические трансмиссии, серии R и RT, температура масла < 110°C)
- General Motors Pt. 19 40 75 (90 001 777) (механические трансмиссии)
- MAN 341 Z-1/E-1/Z-2 (механические трансмиссии)
- MB Approval 235.1
- ZF TE-ML 02B (трансмиссии грузовиков и автобусов)
- ZF TE-ML 08 (системы управления)
- ZF TE-ML 17A (трансмиссии и мосты легких грузовиков)
- ZF TE-ML 16A (SAE 90, трансмиссии железнодорожных транспортных средств)
- ZF TE-ML 19A (трансмиссии коммерческого транспорта)

Преимущества

- Обеспечивает превосходное переключение скоростей
- Снижает износ синхронизатора коробки передач
- Защищает шестерни от износа и увеличивает срок службы узлов трансмиссии
- Превосходные свойства вязкости на сдвиг
- Предотвращает коррозию
- Надёжно защищает от ржавчины

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 80W
Плотность при, 15 °C	D 1298	кг/м ³	882
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм ² /с	70,1
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм ² /с	9,25
Индекс вязкости	D 2270	-	108
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	-
Вязкость по Брукфильду, -26 °C	D 2938	Па*с	30
Вязкость по Брукфильду, -12 °C	D 2938	Па*с	-
Температура вспышки	D 93	°C	166
Температура застывания	D 97	°C	-30

Цифры выше не являются спецификацией. Это типичные цифры, полученные в рамках производственных допусков.

